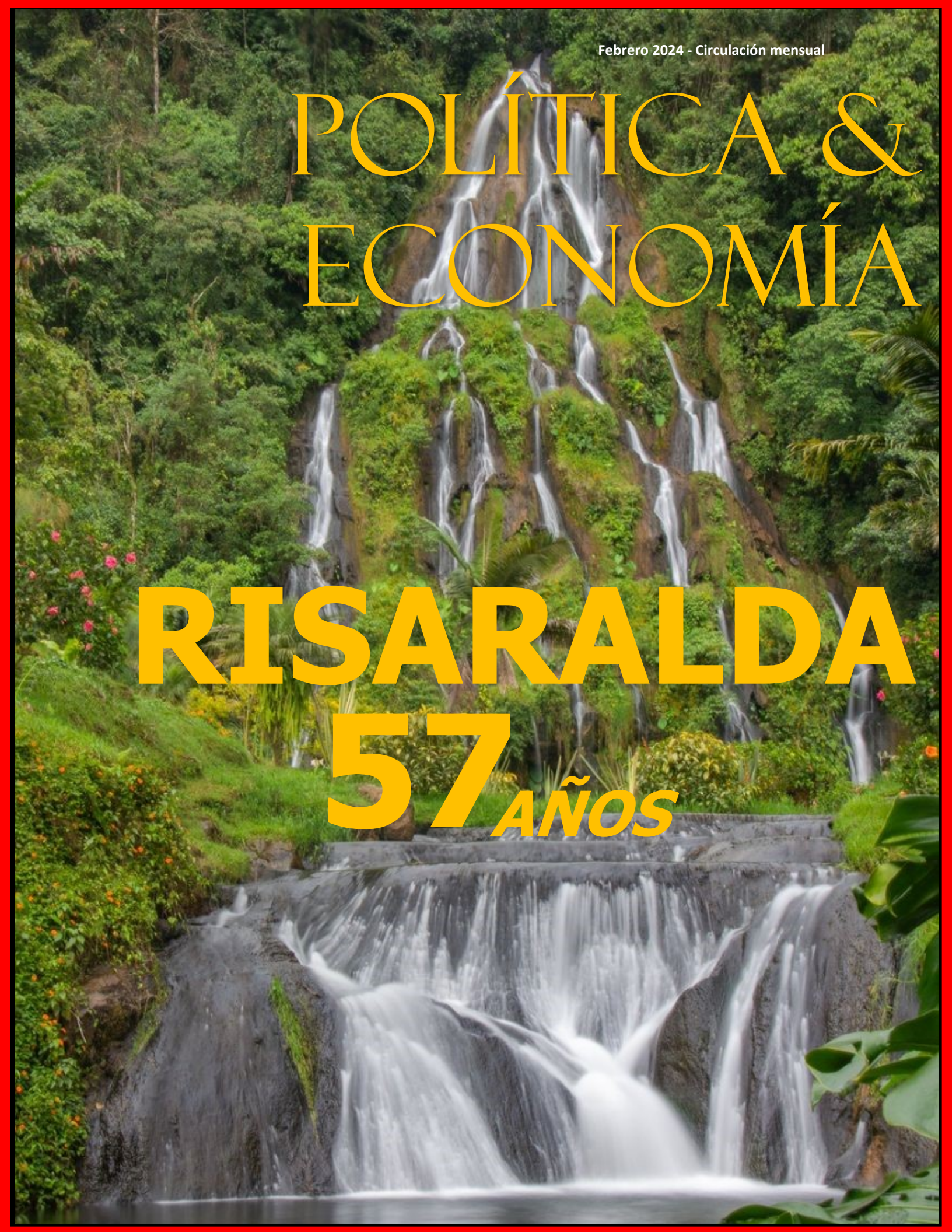


Febrero 2024 - Circulación mensual

POLÍTICA & ECONOMÍA

RISARALDA 57 AÑOS



CONTENIDO

Risaralda cumple 57 años de fundada y progresa



4

Risaralda es uno de los departamentos con mejores indicadores de desarrollo y competitividad de Colombia. Un verdadero ejemplo de desarrollo y progreso.

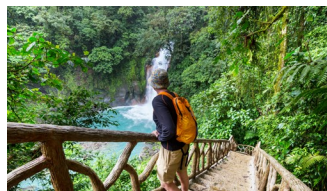
El eje cafetero necesita que haya libre tránsito



9

Armenia, Pereira y Manizales tienen una dinámica económica y social, por lo que resulta bastante inconveniente que cada ciudad tenga pico y placa que impide el libre tránsito.

Toma impulso el turismo regenerativo



11

Proteger la naturaleza, mantener una relación colaborativa con las comunidades y reparar cualquier daño que se produzca, es la tendencia que se conoce como turismo regenerativo.

Choque cultural entre los viejos y nuevos habitantes



14

Los habitantes de Pereira esperan que los nuevos ocupantes del territorio, especialmente, bogotanos, mejoren su trato, sean más cívicos y solidarios y vivan en cordialidad.

El fenómeno de El Niño hace subir la temperatura



17

Las altas temperaturas son insostenibles y este fenómeno amenaza con extenderse hasta el mes de marzo, lo cual tiene preocupadas a las autoridades.

GLOSAS, la sección de noticias rápidas



20

Peleas en los gremios pereiranos, inseguridad en el centro de Pereira, deportistas exaltadas, fiestas de Risaralda en Marsella y otras notas más.

FINCA DOÑA ELVIA



ESPECTACULAR FINCA

Lista para **alquilar** en el eje Cafetero (Pereira)



La mejor vista al paisaje cultural cafetero



Casa amplia y cabaña auxiliar con capacidad para 20 personas



Zonas de entretenimiento múltiple en perfecto estado

CONTÁCTANOS

+57 310 519 6427

  923renting

 923renting@gmail.com



57 años RISARALDA FUERA DE LO COMÚN

Risaralda es uno de los departamentos más prósperos del país y ello se debe en gran medida a la manera como desde la administración pública, la empresa privada y las comunidades, han combinado sinergias para construir progreso y desarrollo, que convierten a este territorio en un imán para los inversionistas y en la tierra prometida para miles de familias.

Durante los 57 años de vida política y administrativa, Risaralda siempre ha estado en las primeras líneas de los indicadores de desarrollo y así lo reconocen las autoridades nacionales.

Los espectaculares paisajes que hacen parte de los activos ambientales de Risaralda, tienen su complemento en el hecho de que más de la tercera parte de su territorio está declarado como área protegida. Las revistas internacionales destacan que este departamento cuenta con una de las mayores variedades de aves en Colombia y



Risaralda es un territorio rico en diversidad étnica. Se cuenta con una amplia población indígena, concentrada especialmente en los municipios de Pueblo Rico y Mistrató y afrocolombianos que residen principalmente en Pereira y el corregimiento de Santa Cecilia en Pueblo Rico.



El colorido de las casas y la belleza arquitectónica, engalanan los municipios de Risaralda y se convierten en un atractivo turístico.



Un gran número de festividades se celebran cada año en los municipios risaraldenses, donde se puede deleitar de la gastronomía local, la amabilidad de la gente y las manifestaciones culturales, que son muy ricas y variadas.

Sudamérica. Las comunidades, los grupos ambientales y las autoridades han procurado mantener en perfecto estado sus páramos y han trabajado, adicionalmente, en los planes de ordenamiento de cuencas.

Turísticamente Risaralda tiene un potencial sin igual en todo el occidente colombiano y, por ello, viene trabajando en elaborar y ofertar mejores productos. De momento, el turismo de negocios, congresos, avistamiento de aves, intercambios étnicos y aventura, está creciendo de manera constante y ello se refleja en el número de visitantes nacionales y extranjeros.

Risaralda sigue dependiendo en gran medida de la producción y comercialización del café, que ha experimentado cambios en la manera como se gestiona, teniendo como base los cafés especiales, cuya aceptación nacional e internacional ya evidencia muy buenos



frutos económicos.

Así mismo, se ha impulsado una mayor variedad de productos agrícolas y pecuarios en los procesos de siembra y comercialización, a lo que se agrega, el fortalecimiento de sectores como la metalmecánica y la industria de la moda.

La infraestructura vial, a pesar de las difíciles condiciones topográficas de acceso a los municipios,

está en buen estado y ha sido una de las principales preocupaciones de los gobernantes, para facilitar un tránsito rápido y seguro. Ahora, el tema que concentra la atención del gobierno es mejorar las vías de penetración entre las cabeceras municipales y las veredas, que requieren en este departamento, como en el resto del país, una mayor inversión.

La actividad comercial es la gran animadora de la economía; la oferta universitaria es la más importante de toda la región; y los indicadores de empleo son buenos.



En materia académica, Risaralda exhibe un alto número de universidades y la mayor cantidad de estudiantes de educación superior de toda la región. Además, su centro más importante, la Universidad Tecnológica de Pereira, tiene reconocimientos internacionales por la calidad de la formación que imparte.

El sector privado es un gran generador de riqueza y de empleo. Sus inversiones en los sectores gastronómico, hotelero, metalmecánico, logístico, comercial y de la construcción, para sólo mencionar algunos, han impulsado que Risaralda esté en el top 5 de los departamentos más innovadores del país y, además, sea el segundo en el cierre de brechas digitales.

Gracias a esta dinámica empresarial el departamento ha venido conquistando espacios en materia de internacionalización y avanza en el proceso exportador; sin dejar de anotar que la economía del territorio se sostiene también con las remesas, que superan los 500 millones de dólares anuales.

En el campo deportivo, el departamento tiene un ramillete de atletas que compiten en los más destaca-

dos escenarios del mundo, varios de ellos son medallistas olímpicos y a nivel nacional se ha demostrado un avance sustancial en todas las actividades físicas, como quedó demostrado con el cuarto puesto en los juegos nacionales realizados en el Eje Cafetero a finales de 2023

La administración pública se ha modernizado, mejora el recaudo de los impuestos, siendo considerado el cuarto territorio en el ranking nacional de desempeño fis-



cal; prioriza la inversión y fortalece sus procesos de planeación, al punto que es uno de los primeros departamentos en Colombia que cuentan con un ordenamiento de su territorio, que le permite planificar muchísimo mejor las inversiones públicas y entregarle información segura y confiable a los inversionistas privados.

Este departamento es considerado el cuarto más competitivo de Colombia, el tercero con menos pobreza monetaria y el primero con la mayor reducción de pobreza multidimensional en el país.

Este, en fin, es un departamento que está maduro, a pesar de su juventud. Aún no llega a seis décadas, y sus avances son evidentes y ejemplarizantes. Es un territorio que ha dado muestras de amar la libertad y ha sido un oasis en medio de los conflictos internos. Aquí, en general, se respira paz y ese es un legado a la nación.

Departamentos más viejos y con mayor tradición, le han tenido que ceder paso al ímpetu con que Risaralda ha venido creciendo durante estos 57 años y cuyo futuro se sigue mostrando luminoso en medio de la diversidad.



La Virginia tiene la posibilidad de convertirse en el polo de desarrollo del centrooccidente del país.



DÉJESE CAUTIVAR POR EL PAISAJE

VENDO LOTE DE 1.516 METROS CUADRADOS EN EL
CONJUNTO CAMPESTRE CIUDAD CERRITOS RESERVA NATURAL
EL PROYECTO MÁS IMPACTANTE DE LA REGIÓN EJE CAFETERO.

VÍA PEREIRA A CARTAGO



INFORMES:

loarconsultoria@gmail.com

WhatsApp +57 318 2066646



LIBRE TRÁNSITO EN EL EJE CAFETERO



Entre Caldas, Quindío y Risaralda se mueven diariamente alrededor de unos 8.000 vehículos particulares, ocupados por cerca de 21.000 personas. Es un tráfico interdepartamental, que debería ser rápido, seguro y expedito. Pero no es así.

El primer gran obstáculo tiene que ver con medidas administrativas de los municipios, relacionadas con el pico y placa, que se implementa para controlar localmente el tráfico automotor y descongestionar las vías.

Sin embargo, esas medidas le ponen freno a la dinámica social y económica que se vive entre los tres departamentos, dado que los horarios y números de placa que se aplican diariamente no son coincidentes.

Lo obvio es que los alcaldes de los municipios que tienen implementada la medida de pico y placa, se reúnan y acuerden medidas similares para facilitar el tránsito y que los conductores tengan reglas de juego claras en sus viajes. Ninguno de ellos toma la iniciativa.

Cada ciudad tiene dos placas restringidas cada día. Armenia arranca la semana con restricciones para las placas de automóviles en 5 - 6; Pereira con 1 y 0 y Manizales con 1 y 2. Los conductores de placas impares coinciden entre Manizales y Pereira.

Los horarios también son también muy distintos. En Manizales la medida de pico y placa se inicia a las 6 a.m. y concluye a las 8 p.m. En

Pereira tiene dos horarios la restricción de 6 a.m. a 10 a.m. y de 4 p.m. a 8 p.m. En Armenia hay tres horarios: 7 a.m. a 9 a.m., 11:30 a.m. a 2 p.m. y 5:30 p.m. a 7 p.m. Pero el galimatías se complica con los sectores urbanos en los que aplica la medida y los que están excluidos.

Los sectores donde hay restricción en **Manizales** son:

Avenida Santander: en el sentido El Cable-Centro aplica desde el CAI en la calle 64A hasta la calle 33A, y en el sentido Centro-El Cable aplica desde la calle 33 en el Parque Fundadores, hasta la calle 65.

Avenida Kevin Ángel: desde el intercambiador de La Carola hasta la glorieta del barrio Castilla, en ambas calzadas y sentidos.

Avenida Paralela: desde el sector de Ondas de Otún, en la calle 37ª, hasta la calle 62, en ambas calzadas y sentidos.

Sector Centro: desde el polígono conformado en el norte por la Avenida Gilberto Alzate (sin incluirla); por el sur con la carrera 23 (incluida); por el oriente la calle 32 (incluida); y por el occidente la calle 19 (incluida).

En **Pereira y su área metropolitana** la medida aplica en toda la jurisdicción, pero las vías departamentales, nacionales y concesionadas están excluidas de la restricción;

Concesión Autopistas del Café
Variante Condina

Variante La Romelia – El Pollo
El Tigre – Cerritos

Marsella – Turín Intersección glorieta San Joaquín – vía Alcalá (vía departamental)

La restricción en **Armenia** es:

Calle 11 hasta la 25 entre carrera 13 y 22.

Iniciando en la plaza del Coliseo del Café, carrera 19, calle segunda norte.

Avenida 14 de octubre, sobre la calle 23, carrera 20ª, la calle 26, calle 10, carrera 11 y 12.

En un tramo de 110 kilómetros que



PICO Y PLACA DIARIO EN LAS TRES CAPITALES DEL EJE CAFETERO

CIUDAD	ARMENIA	MANIZALES	PEREIRA
Lunes	5 - 6	1 - 2	1 - 0
Martes	7 - 8	3 - 4	2 - 3
Miércoles	9 - 0	5 - 6	4 - 5
Jueves	1 - 2	7 - 8	6 - 7
Viernes	3 - 4	9 - 0	8 - 9

El daño económico que produce la falta de unificación en la fijación del pico y placa, no ha sido lo suficientemente valorado, a lo que se suma una actitud pasiva por parte de los habitantes y los empresarios de las tres ciudades.

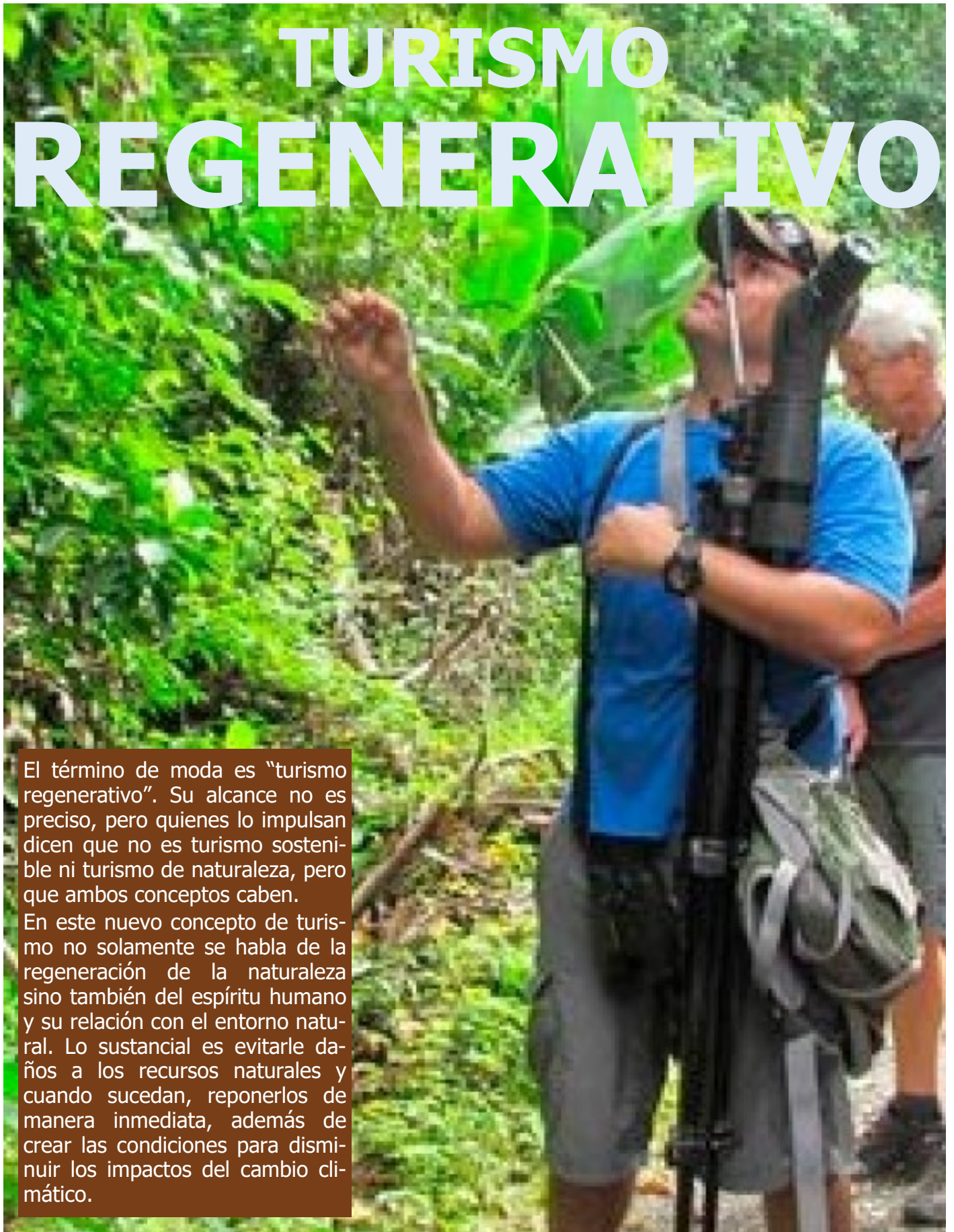
une a las tres ciudades capitales, es inconcebible que las autoridades de tránsito, comandadas por los alcaldes, no hayan sido capaces de articularse para mejorar la transitabilidad vehicular y, de paso, cumplir con los objetivos de descongestionar las vías internas de los municipios.

Si los nuevos alcaldes se pusieran de acuerdo para hablar de integración regional y dinamizar el sistema de ciudades, del cual habla Planeación nacional, necesariamente tendrían que abordar la posibilidad de dinamizar la economía de estos territorios y planificar con sentido común las restricciones de pico y placa.

TURISMO REGENERATIVO

El término de moda es “turismo regenerativo”. Su alcance no es preciso, pero quienes lo impulsan dicen que no es turismo sostenible ni turismo de naturaleza, pero que ambos conceptos caben.

En este nuevo concepto de turismo no solamente se habla de la regeneración de la naturaleza sino también del espíritu humano y su relación con el entorno natural. Lo sustancial es evitarle daños a los recursos naturales y cuando sucedan, reponerlos de manera inmediata, además de crear las condiciones para disminuir los impactos del cambio climático.



¿Cómo disminuir esos impactos del cambio climático?: Usar medios de transporte no contaminantes en el camino hacia el destino ambiental, no prender fogatas, y no utilizar plásticos de un solo uso, por ejemplo.

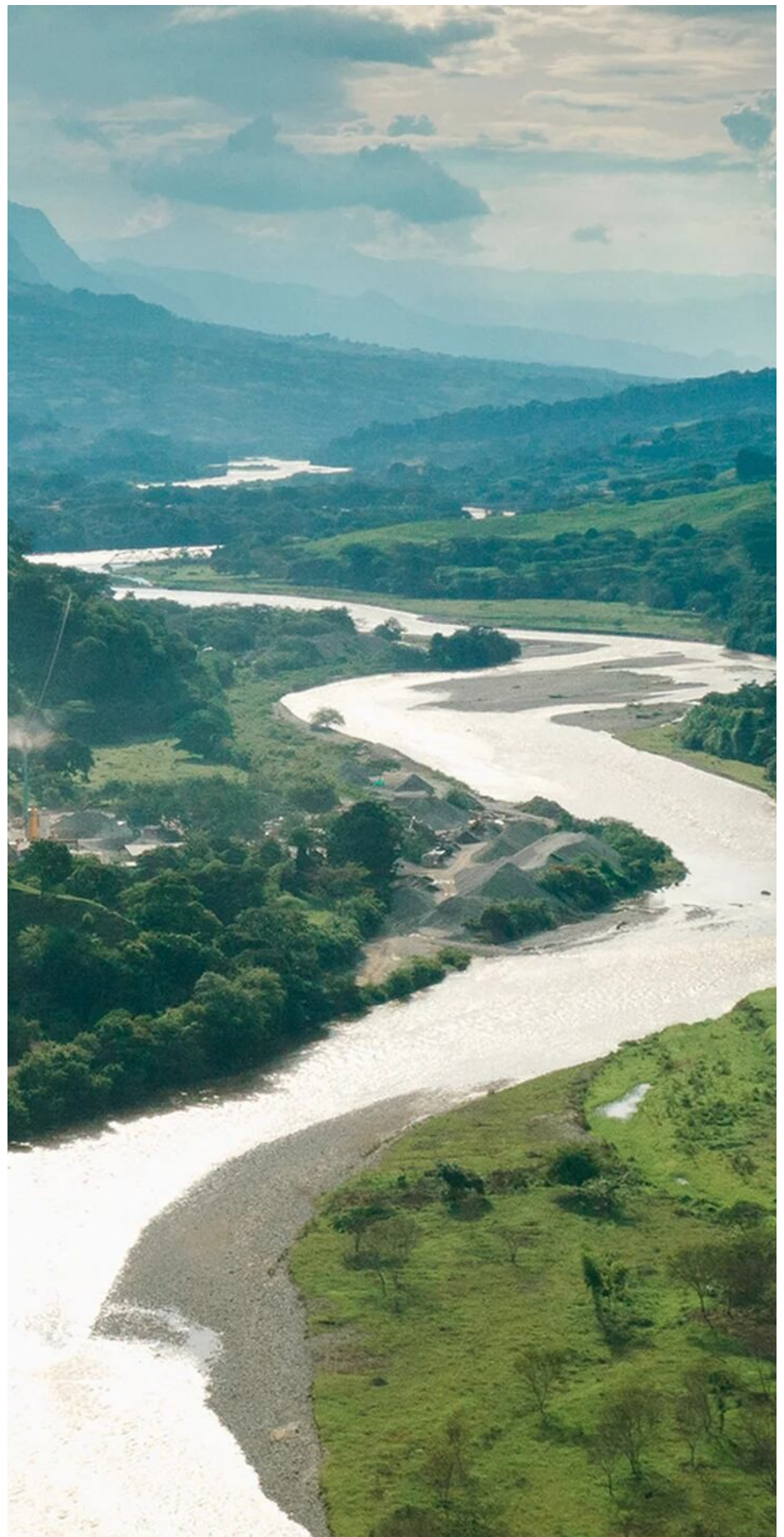
Claramente el cambio climático está teniendo incidencia en el sector turístico, dado que algunos lugares se han visto perjudicados por la ocurrencia de este fenómeno, debido a incendios forestales, aumento del nivel del agua de los mares, daños en las playas, deslizamientos de tierra, escasez de agua, deforestación acelerada haciendo desaparecer muchas especies, disminución de casquetes en los picos nevados, contaminación atmosférica, etcétera.

En la Conferencia de las Partes sobre el Cambio Climático en Glasgow (2021) se concluyó, en la declaración final, que el turismo es una actividad que tiene un fuerte impacto ambiental y que se deben adoptar acciones para disminuir sus potenciales efectos negativos.

De acuerdo con *National Geographic*, en una entrevista con la experta Alexa Pauls, "un proyecto de turismo regenerativo parte de una lectura del lugar con visión sistémica, promueve las relaciones entre los seres que cohabitan y visitan un destino, crea condiciones a favor de todas las formas de vida del lugar e incluye acciones de prevención, mitigación, compensación y conservación y genera beneficios para la comunidad anfitriona, las personas viajeras y el destino".

El hecho de que el turismo esté generando tensiones ambientales y sociales, por la manera como se ocupan los espacios, provoca que en diferentes países se empiece a restringir la entrada de turistas, especialmente en las temporadas de mayor afluencia de personas, poniendo límites al número de visitantes.

Cómo reponer los daños de manera inmediata: Este es un gran reto que implica un trabajo concentrado en la protección del medio ambiente en el fortalecimiento de las comunidades y en el cuidado del sitio de destino lo que implica dejar en un segundo plano al turista y los resultados eco-





Proteger los páramos y cuidar las áreas protegidas, es una responsabilidad social fundamental con nuestro entorno, que contribuye a proteger la biodiversidad y a mejorar la calidad de vida de las futuras generaciones.

nómicos, algo que no es fácilmente comprensible pero que es necesario. Si se quiere lograr que los daños que produce la actividad turística sean lo menos graves posibles. Es aquí donde se junta el propósito de conservar la decisión de reparar y la acción de regenerar.

En el propósito del turismo regenerativo de acuerdo con National Geographic está "conectar profundamente consigo mismo, con los otros y con la naturaleza para hallar salud física, emocional y sentido de vida".

En el marco de este nuevo concepto de turismo el papel de las comunidades locales es trascendental, pues corresponde a ellas trazar los límites de la actividad turística y poner reglas del juego sobre hasta dónde quieren llegar, cuánto quieren conservar y qué nivel de eficiencia económica esperan lograr.



Contemplar la naturaleza y la maravilla que representa para la vida, es un elemento que se tiene en cuenta en el turismo regenerativo.



CHOQUE CULTURAL

Es evidente que Pereira seguirá creciendo y una parte muy importante de los nuevos habitantes seguramente vendrán de Bogotá, ciudad de la que están huyendo por la pérdida de calidad de vida, por problemas de inseguridad y movilidad.

Una señora estaba realmente enojada y protestaba porque un vehículo se parquéó en la zona de ingreso a un centro comercial, destinada para las personas en condición de discapacidad.

- Esta gente viene a Pereira y trae todos los vicios de su mal comportamiento. Miren no más la placa del carro, son bogotanos.

La historia se repite constantemente en la ciudad de Pereira, donde han llegado a vivir miles de familias procedentes de otras ciudades, pero muy especialmente de Bogotá.

Lo que se evidencia hasta el momento es que estas familias recién llegadas, han entrado en choque con la forma como se llevan las relaciones sociales en Pereira, donde ha prevalecido el buen trato, la cortesía y el respeto.

En una columna periodística sobre este tema titulada "Bienvenida a los bogotanos", el exgobernador y

exalcalde de Pereira Ernesto Zuluaga, expresó "el bogotano, por su cultura, es distante y lejano. No saluda; parece maleducado".

A ellos se suma que los conductores procedentes de Bogotá generan bastante ruido con sus pitos, conducen de manera bastante acelerada e intrépida, insultan cuando no pueden adelantar, parquean en sitios prohibidos o lo hacen tomándose más de una posición.

También se volvieron recurrentes las denuncias sobre un trato inadecuado a los trabajadores de los conjuntos residenciales; son irrespetuosos con quienes le sirven en los restaurantes y los clubes; y con contadas excepciones dan las gracias y casi nunca saludan.

Esta clase de comportamientos riñen mucho con lo que es la idiosincrasia pereirana, en la que la gente saluda, brinda permanente asistencia, es solidaria y cívica, respeta a sus vecinos y trabajadores, cede el

paso cuando es necesario, protege a las personas mayores en las filas, y aguarda con cierto nivel de tranquilidad en los trancones viales.

Una ciudad apetecida

Pereira dio un paso gigantesco desde mediados de la década de los años 70 en la expansión urbanística y en la infraestructura vial, forzadas por un aumento de su población, que ha crecido 60% en los últimos 50 años, hasta ubicarse en 482 mil habitantes en 2023, de acuerdo con las proyecciones del DANE.

El crecimiento poblacional es el resultado procesos migratorios de ciudadanos de otras partes del país, especialmente procedentes de Bogotá y de extranjeros, la mayoría de los cuales son venezolanos.

El mal relacionamiento y las diferencias culturales, han generado un choque social, que no se puede dejar avanzar y que debe ser tratado con procedimientos cívicos.

Los pereiranos tradicionales sienten que algunos migrantes, con costumbres muy diferentes y con poco interés de adaptación cultural, están dañando el entorno social y generan conflictos innecesarios por su falta de civismo.

Pereira es calificada en los distintos ranking como una de las ciu-

dades colombianas más apetecidas para vivir, gracias a su tamaño, a la infraestructura vial y aeroportuaria, a los niveles de seguridad, a su clima, a los servicios que ofrece y a las oportunidades que brinda en términos económicos y laborales.

Es evidente que Pereira seguirá creciendo y una parte muy importante de los nuevos habitantes seguramente vendrán de Bogotá, ciudad de la que están huyendo por la pérdida de calidad de vida, por problemas de inseguridad y movilidad. Lo ideal es que estos nuevos habitantes logren entender la idiosincrasia de los pereiranos y risaraldenses y puedan lograr mejores niveles de convivencia, en el entendido que las gentes que viven en estas tierras son amables y excelentes anfitriones, pero a veces la paciencia se les colma.



**AYUDAMOS A
ENCONTRAR Y
DESARROLLAR
SOLUCIONES**

SERVICIOS:



Asesoría jurídica



**Asesoría en temas
públicos y políticos**



Capacitaciones




Comunicaciones

CONTÁCTANOS

 **318 765 0063**

 loarconsultoriaestrategica.com

 gerencia@loarconsultoriaestrategica.com

FÉNOMENO DEL NIÑO QUÉ CALOR

“Nos estamos derritiendo”. La oportuna y adecuada frase se le escuchó a una señora mayor, mientras se abanicaba en una de las sillas de un centro comercial en Pereira.

Las temperaturas que se están alcanzando diariamente en Pereira desde comienzos del mes de enero superan los 28 grados, con una sensación térmica de 31 grados, una humedad promedio del 61%, posibilidades menores al 20% de precipitación y vientos con velocidades menores a 5 kilómetros por hora.

Realmente el calor es insoportable, en una región donde la temperatura normal no supera los 21 grados centígrados, pero que desde 2023 la ha visto incrementar considerablemente, lo mismo que ha ocurrido en gran parte del país.



Los incendios forestales se han convertido en una gran catástrofe nacional en este periodo del fenómeno de El Niño

La razón del excesivo calor se debe a la consolidación del fenómeno de El Niño que de acuerdo con las autoridades meteorológicas se extenderá entre los meses de diciembre de 2023 y abril de 2024, pero tendrá el pico más alto en febrero.

El ideam señala que paralelo a la ocurrencia del fenómeno de El Niño se viene dando la tradicional temporada de disminución del régimen de lluvias, una combinación que hace que el calor le haga sentir a millones de personas que “nos estamos cocinando”.

Los efectos de estas temperaturas tan altas, se relacionan con las sequías, que han afectado el caudal de los ríos y quebradas y obligado a racionamientos de agua en varias regiones del país. A esto se agrega la ocurrencia de incendios forestales, que se han desatado en la casi totalidad de departamentos, destruyendo miles de hectáreas, reduciendo las condiciones de vida de las familias y haciendo que centenares de especies de fauna y flora mueran.

Las autoridades municipales y departamentales, así como las autoridades ambientales territoriales, han venido desarrollando su tarea de concientización y socialización de manera efectiva. Sin embargo, el gran ausente de todas estas tareas y quien no ha tomado medidas suficientes de prevención, es Parques Nacionales Naturales.

Los incendios forestales han dañado sustancialmente la calidad del aire en los centros urbanos de las principales ciudades del país, haciendo que se generen enfermedades respiratorias que congestionan los centros de salud.

Las conflagraciones, muchas de ellas generadas por manos criminales, han puesto en alerta máxima a los organismos de socorro, como los cuerpos de bomberos, la mayoría sin los recursos técnicos necesarios y al Ejército Nacional, quienes han actuado heroicamente en el control de incendios forestales.

Las autoridades de gestión del riesgo, incluso, han activado protocolos internacionales, que permiten, por ejemplo, que lleguen ayudas de países como Perú, a través de su fuerza aérea, para combatir el fuego.

Es tan grave la situación a la que se ha llegado, que el gobierno nacional declaró el “Estado de Emergencia” para poder actuar frente al fenómeno de El Niño y tener la capacidad de acceder inmediata-

mente a los recursos, de los cuales carecen la mayoría de las alcaldías y gobernaciones del país.

Este momento de emergencia en el país ha venido siendo aprovechado, para hacerle un debate de responsabilidad política al gobierno central, por la posible imprevisión frente a los incendios forestales, dado el incremento exponencial de las temperaturas en los últimos meses.

A su vez, el propio Presidente de la República le ha endilgado esa responsabilidad de no actuar oportunamente, frente a la predicción de las dañinas consecuencias del aumento de las temperaturas, a alcaldes y gobernadores. Es justo recordar que alrededor de 900 municipios del país son de categoría sexta y no tienen recursos económicos ni para pagar su nómina y 20 de los 32 departamentos, apenas sí cuentan cada uno con menos de 15,000 millones de pesos anuales para la libre inversión.

Lo cierto frente a estas crisis es que nadie estaba preparado para afrontar las consecuencias del fenómeno de El Niño, como tampoco nadie se está preparando hoy para la ocurrencia del fenómeno de La Niña, que se podría presentar a partir del mes de agosto o septiembre de 2024.

Más allá de los reproches y de los debates de control político, lo que el país necesita es un plan de gestión de riesgos que tenga el presupuesto suficiente para poder atender las emergencias y que desde el gobierno nacional se disponga de la asistencia económica y técnica para aquellos territorios que no tienen la posibilidad de actuar de forma autónoma frente a estas circunstancias.

Entre las medidas que se han adoptado por parte de las autoridades para tratar de mitigar, en parte, los efectos del fenómeno de El Niño, figuran no exponerse directamente a la radiación solar, estar muy hidratados permanentemente, asegurarse de darle líquido a los animales domésticos y disponer de agua en sitios públicos para los



Los efectos de estas temperaturas tan altas, se relacionan con las sequías, que han afectado el caudal de los ríos y quebradas y obligado a racionamientos de agua en varias regiones del país.

animales callejeros y las aves, no visitar las áreas protegidas, no contaminar los ríos y no realizar fogatas en las zonas boscosas.

Las autoridades municipales y departamentales, así como las autoridades ambientales territoriales,

han venido desarrollando su tarea de concientización y socialización de manera efectiva. Sin embargo, el gran ausente de todas estas tareas y quien no ha tomado medidas suficiente de prevención, es Parques Nacionales Naturales.

GLOSAS

Crítica a algunos gremios

Se duele el expresidente del Congreso de la República y exalcalde de Pereira Juan Guillermo Ángel, de la manera como algunos voceros gremiales de Risaralda aplauden y avalan la propuesta IP Conexión Centro, auspiciada por Odinsa, favoreciendo intereses de carácter privado y no anteponiendo los intereses públicos de la región.



Dicen los expertos que si se aprueba la concesión 2027 - 2057 como está planteada por la iniciativa privada, dejaría a la conurbación Pereira - Dosquebradas - Santa Rosa en unas condiciones lamentables de intercomuni-

cación terrestre, frenando cualquier posibilidad de desarrollo a estos territorios.

Vale señalar, que la gran mayoría de gremios y organizaciones cívicas han venido dejando clara su posición, en el sentido de que cualquier concesión sobre la denominada "autopista del café" debe contemplar dobles calzadas desde Punto 30 hasta la conexión con Mercasa; de Punto 30 hasta La Romelia, además de una solución vial entre Pereira - Dosquebradas y, por lo menos, un tercer carril de ingreso desde punto 30 a la Terminal de Transportes.

Zombies sobre la calle 21

La calle 21, que une el norte con el sur de Pereira, se convirtió en el expendio y escenario de consumo de alucinógenos más extenso de la ciudad.

A toda hora se observan decenas de personas tiradas en los andenes o caminando como zombies por la mitad de las calles en estados lamentables de inconsciencia por el uso de fentanilo y otras sustancias.

Esta es una zona de uso comercial y residencial, cuyos habitantes le han venido suplicando a las autoridades extremar las medidas de seguridad, porque hoy es prácticamente imposible caminar sin riesgo por esa vía.

Incluso, los empresarios de la zona le han indicado a las autoridades los sitios y las personas que expenden estas drogas ilícitas, a través de fotos y videos.



Recuperación de los puentes

El alcalde de Pereira Mauricio Salazar lanzó una acción contra la inseguridad que arrancó por la vigilancia del sector de los puentes, en la Avenida del Ferrocarril, que han sido ocupados por vendedores informales y por el microtráfico.

En la toma liderada por el alcalde y acompañado por la Policía, se comprobó el dinámico comercio de alucinógenos al por menor.

Sin embargo, semanas después lo que se observa en el lugar es lo mismo que estaba ocurriendo antes de la posesión de la nueva administración, y pareciera ser que la acción de movilización de policía hacia esos dos puentes fue más un acto mediático.



GLOSAS

Competencia para el aeropuerto Matecaña

Con una inversión de más de 50,000 millones de pesos, el gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, mejoró la infraestructura de la pista, la calle de rodaje, los accesos y el terminal del aeropuerto Santana de Cartago, que tiene la capacidad de recibir aviones comerciales tipo Airbag 320.

También, con una inversión de 200,000 millones de pesos y el anuncio de un aporte de un billón de pesos en los próximos años, el gobierno nacional quiere convertir el aeropuerto El Edén de Armenia en el Hub turístico del centro del país y que tenga operaciones internacionales hacia Europa desde allí.



Estas inversiones sumadas a la decisión del gobierno central de seguir invirtiendo en el aeropuerto del café en Palestina - Caldas, le pone una fuerte competencia al aeropuerto Matecaña, que por el momento es el dueño del 80% del tráfico de pasajeros nacionales e internacionales que llegan al eje cafetero.

Marsella el epicentro de las fiestas

Marsella es uno de los municipios más bonitos de Risaralda y será el epicentro de la celebración de las festividades de los 57 años del departamento.

Durante muchos años Marsella fue exaltado nacionalmente como "municipio verde", no solo por la acelerada y bien diseñada siembra de árboles sino también por su Jardín Botánico, uno de los más completos del país.

Luego de varios años de dificultades administrativas y políticas, que frustraron el crecimiento de este municipio y frenaron su destacada posición en materia turística, Marsella busca reeditar sus viejas glorias y convertirse en uno de los centros de atracción más importantes del occidente de Colombia.



Dos grandes atletas

Los premios Altius del Comité Olímpico Colombiano destacaron a dos atletas femeninas risaraldenses como parte de los "Mejores del deporte colombiano en 2023".

En el podio de los deportistas que van a los juegos olímpicos, la boxeadora risaraldense y medallista olímpica Jenny Arias ocupó el segundo escalón después del ciclista Kevin Quintero.

También fue exaltada la múltiple campeona mundial, la arquera risaraldense Sara López, en el segundo lugar del podio de la premiación para los deportes no olímpicos. En esta misma categoría ocupó el tercer puesto la bolicheira quindiana Clara Juliana Guerrero.

Vale señalar también que los Juegos Deportivos Nacionales del Eje Cafetero, denominados los "juegos verdes", recibieron un reconocimiento como contribución al medio ambiente por parte del Comité Olímpico Colombiano.



Abogados VIRTUALES

a un solo click



Asesoría jurídica para Empresas y Emprendimientos en:

- Formalización empresarial.
- Registro de marca.
- Contratos con clientes, empleados y proveedores.
- Derecho laboral empresarial.
- Tratamiento de Datos Personales.
- Términos y Condiciones de Sitios Web.

¡Trabajemos juntos!

 pla@panoramalegal.com.co  314 544 3325

 @panoramalegalabogados

PL
PANORAMA LEGAL
ABOGADOS